



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 178

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>BMW</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>R 75</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>761195</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1943</b>

Vanasõiduki klass	<b>L4</b>
Värvus	<b>Beež</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>BMW (Werke Eisenach)</b>

Pikkus, mm	<b>2400</b>
Laius, mm	<b>1730</b>
Kõrgus, mm	<b>1000</b>

Täismass, kg	<b>670</b>
Tühimass, kg	<b>420</b>
Kandevõime, kg	<b>250</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>24</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Hüdrauliline</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>Hüdrauliline</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>230</b>

Telgi kokku	<b>3</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>4.50 x 16</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>4.50 x 16</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>4.50 x 16</b>
Lubatud koormus 1 teljel	<b>250</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>170</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>250</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>B2</b>

Mootori võimsus, kW	<b>19</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>745</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tarmo Riisenberg</b>		31.03.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

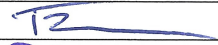


Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 178

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	20	Esihark hilisem kummist tolmukatetega versioon
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitset		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	15	Korvil pidurituli ja gabariit. Moodsad künnlajuhtmed
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

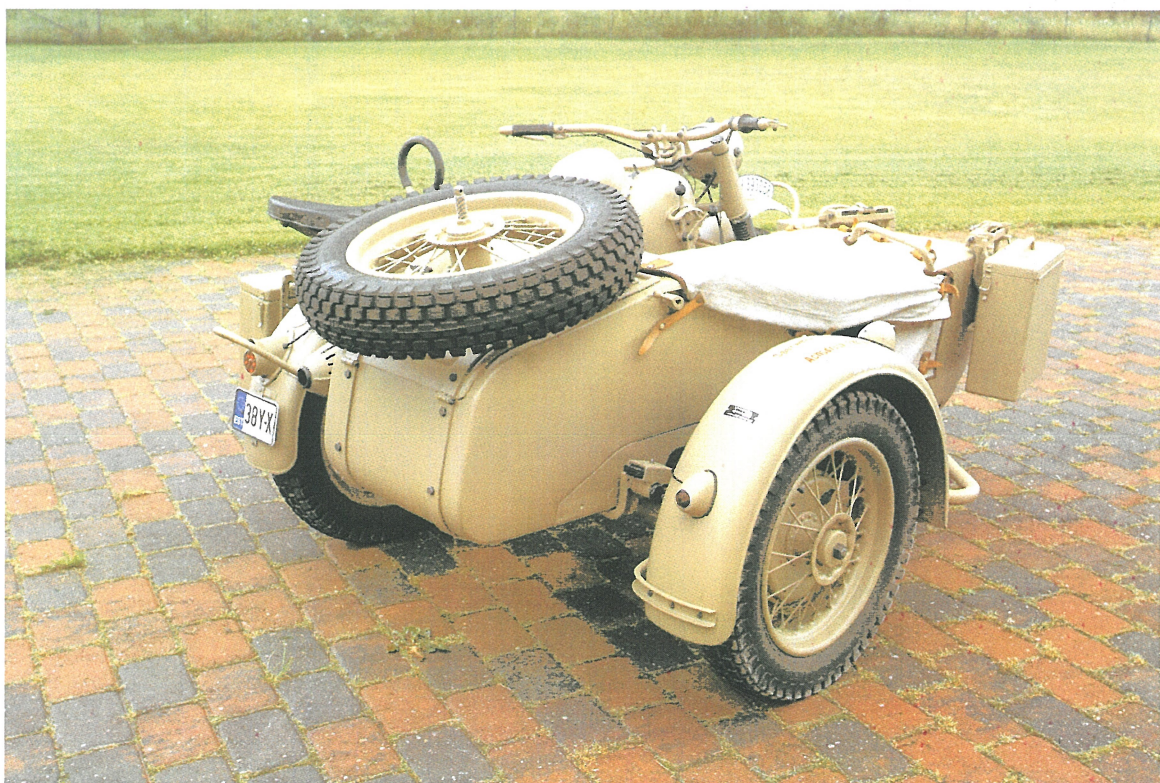
<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	



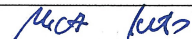
Vanasõiduki originaalsus	98%
--------------------------	-----

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tatmo Riisenberg</b>		31.03.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

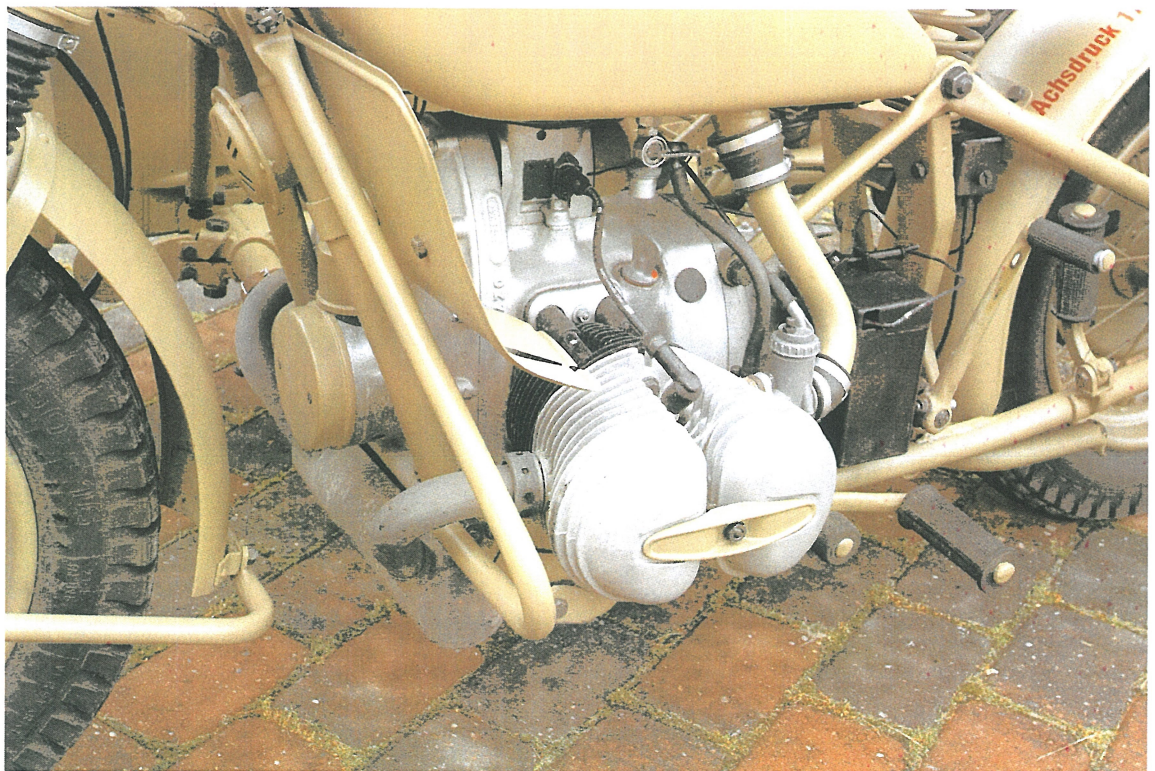
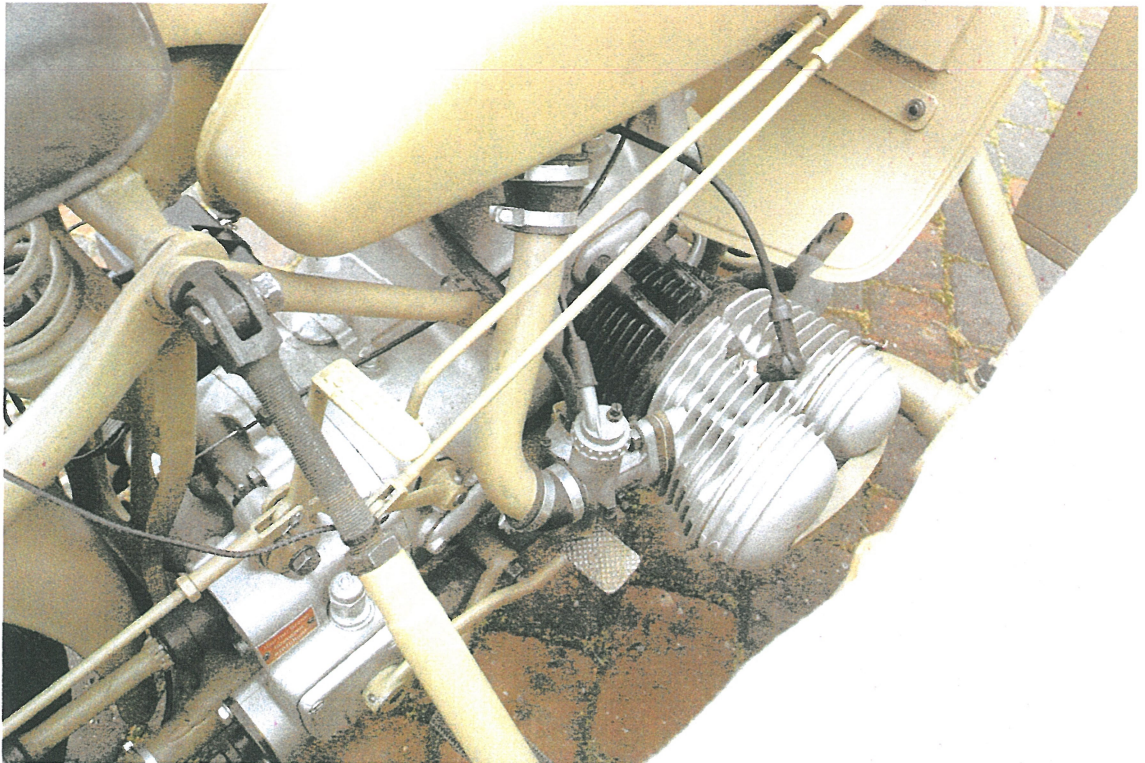
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 178



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tatmo Riisenberg</b>		31.03.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 178



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tatmo Riisenberg</b>	<i>TR</i>	31.03.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>	<i>T Laan</i>	31.03.2013	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tatmo Riisenberg</b>	<i>TR</i>	31.03.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>	<i>T Laan</i>	31.03.2013	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad. Kasutusel hilisema versiooni (kuid sama mudeli) esihark, samuti on rattal liiklusohutuse seisukohalt vajalikud korvi gabariidituli ja pidurituli, mille kasutamisest oli tehas selleks ajaks juba loobunud. Moodsad küünlajuhtmed ja piibud.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	<b>98%</b>
--------------------------	------------




Akti väljaandmise kuupäev	31.03.2013
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	31.03.2025
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tatmo Riisenberg</b>		31.03.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.